

## **GREETING**

**From Lieutenant-General Gregorios ANAGNOSTOU  
Second-in-Command of the Greek Police  
at the symposium on road safety  
(FIA Foundation)  
Hania, 29.10.2008**

Road safety and the prevention of car accidents is a first priority for the Ministry of the Interior and the Greek Police. It is a fact that safe transport seeks to protect human life, the health and physical well-being<sup>1</sup> of every person, but at the same time they also constitute a strategic advantage for every country, given that they contribute to development in general, to trade, to investment, to tourism.

The magnitude of the problem of car accidents worldwide and the tragic consequences that accompany it do not justify any complacency. On the contrary, they require total, collective and coordinated action and the best possible cooperation of everyone. Because road safety concerns all of us.

Car accidents in our country are now a major problem. Every year 1,600 people are unjustly killed on the road, mainly youths, the most dynamic part of our society. The injured (heavy and light casualties) in general exceed 20,000. A sizable number of those injured present permanent health problems as a result of their injuries.

Today more than ever it is essential we create a “culture” of road safety in which priority will be given to respect for, and the protection of, human life, the

---

<sup>1</sup> Literally ‘integrity’, ‘wholeness’.

elevation of social responsibility and social solidarity. We also need a change in how we view violations of the Highway Code, which are unfortunately seen as of little criminal demerit.<sup>2</sup>

In order to deal with this problem, the Greek Police is implementing with consistency the strategic plan for the improvement of road safety in 2006-2010, and its basic objective is to achieve the European target in our country too for a fall in those dying from accidents in 2010 to 50% in relation to 2000.

The implementation which includes six main directions whilst the principal bodies for their furtherance through the corresponding programmes are six jointly responsible Ministries.

These directions are:

- Safety of the road user and safe vehicles (Ministry of Transport and Communications)
- Vigilance for road safety (Ministry of the Interior / Greek Police)
- Safe road environment (Ministry of the Environment, Country Planning and Public Works)
- Care after an accident (Ministry of Health and Social Solidarity)
- Traffic culture-Education on road safety (Ministry of National Education and Religions)
- Road safety action and local government (Ministry of the Interior).

---

<sup>2</sup> Sic.

In order to implement the above strategic plan, the Greek Police has set measurable quality and quantity targets for road safety, intensified road checks and introduced a programme of policing of the country's road network, with the aim of reducing those violations which lead directly to accidents or exacerbate their consequences, as these are given in the relevant U.N.O. resolution (helmet, safety belt, driving under the influence of alcohol, speeding, violation of red traffic signal, etc.).

What is more, it gives special emphasis to informing and sensitising citizens, with the issue and distribution of publications with basic and simplified information on road safety, with talks at schools, with the organisation of one-day seminars and other public information campaigns.

Ladies and gentlemen, on behalf of the Minister for the Interior, Prof. Prokopis Pavlopoulos and the Chief of the Greek Police, Lt-General Vassilios TSIATOURAS, I want to thank you for your invitation to attend your symposium and send you a greeting on behalf of the Minister and wish you every success with your lofty targets. I am sure that constructive discussions at such a high level and the fruitful exchange of ideas in the context of your event will contribute significantly to improving the way we deal with this modern-day scourge of road accidents which afflict all societies worldwide.

Thank you

## **ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ**

**Αντιστράτηγου κ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ Γρηγορίου**  
**Υπαρχηγού Ελληνικής Αστυνομίας στο**  
**συμπόσιο για την οδική ασφάλεια (FIA**  
**Foundation)**

**Χανιά 29-10-2008**

Η Οδική ασφάλεια και η πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, αποτελεί για το Υπουργείο Εσωτερικών και την Ελληνική Αστυνομία κεντρική προτεραιότητα. Είναι γεγονός ότι οι ασφαλείς μεταφορές αποσκοπούν στην προστασία της ανθρώπινης ζωής, της υγείας και της σωματικής ακεραιότητας κάθε ανθρώπου, αλλά συγχρόνως αποτελούν και στρατηγικό πλεονέκτημα για κάθε χώρα, δεδομένου ότι συμβάλλουν στην ανάπτυξη γενικά, στο εμπόριο, στις επενδύσεις, στον τουρισμό.

Το μέγεθος του προβλήματος των τροχαίων ατυχημάτων παγκοσμίως και οι τραγικές συνέπειες που το συνοδεύουν δεν δικαιολογούν κανένα εφησυχασμό. Αντίθετα απαιτούν συνολική, συλλογική και συντονισμένη δράση και την καλύτερη δυνατή συνεργασία από όλους. Γιατί η οδική ασφάλεια μας αφορά όλους.

Τα τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας, αποτελούν πλέον μείζον πρόβλημα. Κάθε χρόνο 1.600 άνθρωποι χάνονται άδικα στην άσφαλο, κυρίως νέοι, το πιο δυναμικό κομμάτι της κοινωνίας μας. Οι τραυματίες γενικά (βαριά και ελαφρά τραυματίες) ξεπερνούν τις 20.000. Ένας ικανός αριθμός από τους τραυματίες παρουσιάζουν μόνιμα προβλήματα υγείας, συνεπεία των τραυμάτων τους.

Σήμερα, όσο ποτέ άλλοτε, είναι απαραίτητο να δημιουργήσουμε μια «κουλτούρα» οδικής ασφάλειας στην οποία προτεραιότητα θα έχει ο σεβασμός και η προστασία της ανθρώπινης ζωής, η ανάδειξη της κοινωνικής ευθύνης και της κοινωνικής αλληλεγγύης. Χρειάζεται επίσης αλλαγή στάσης απέναντι στις παραβάσεις του Κ.Ο.Κ., οι οποίες δυστυχώς θεωρούνται ως μικρής ποινικής απαξίας.

Η Ελληνική Αστυνομία για την αντιμετώπιση του προβλήματος αυτού εφαρμόζει με συνέπεια το στρατηγικό σχέδιο για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας 2006-2010, που έχει βασική επιδίωξη την επίτευξη του ευρωπαϊκού στόχου και στη χώρα μας, για τη μείωση των νεκρών από ατυχήματα το 2010 στο 50% σε σχέση με το 2000.

Η υλοποίησή του περιλαμβάνει έξι κύριες κατευθύνσεις ενώ οι κύριοι φορείς για την προώθησή τους, μέσω των αντίστοιχων προγραμμάτων, είναι έξι συναρμόδια Υπουργεία. Οι κατευθύνσεις αυτές είναι :

- Ασφάλεια του χρήστη της οδού και ασφαλή οχήματα (Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών)
- Επιτήρηση για την οδική ασφάλεια (Υπουργείο Εσωτερικών / Ελληνική Αστυνομία)
- Ασφαλές οδικό περιβάλλον (Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων)
- Περίθαλψη μετά το ατύχημα (Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης)
- Κυκλοφοριακή αγωγή-Επιμόρφωση σχετικά με την οδική ασφάλεια (Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων)
- Δράσεις οδικής ασφάλειας και τοπική Αυτοδιοίκηση (Υπουργείο Εσωτερικών)

Για την υλοποίηση του παραπάνω στρατηγικού σχεδίου η Ελληνική Αστυνομία, έθεσε μετρήσιμους ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους για την οδική ασφάλεια, εντατικοποίησε τους τροχονομικούς ελέγχους και εφάρμοσε πρόγραμμα αστυνόμευσης του οδικού δικτύου της χώρας, με στόχο τη μείωση των παραβάσεων εκείνων που οδηγούν ευθέως στο ατύχημα, ή επιτείνουν τις συνέπειές του, όπως αυτές αναφέρονται στο σχετικό ψήφισμα του Ο.Η.Ε. (κράνος, ζώνη ασφαλείας, οδήγηση υπό την επίδραση αλκοόλ, υπερβολική ταχύτητα, παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, κ.λ.π.)

Επιπλέον δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών, με την έκδοση και διανομή εντύπων με βασικές και απλουστευμένες πληροφορίες για την οδική ασφάλεια με διαλέξεις στα σχολεία, με οργάνωση ημερίδων και εκθέσεων τροχαίας και άλλες καμπάνιες ενημέρωσης του κοινού.

Κυρίες και κύριοι εκ μέρους του Υπουργού Εσωτερικών καθηγητή κ. Προκόπη Παυλόπουλου και του Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας, Αντιστρατήγου κ. Βασιλείου ΤΣΙΑΤΟΥΡΑ, θέλω να σας ευχαριστήσω για την πρόσκλησή σας να παρασιτούμε στο συμπόσιό σας και να απευθύνω χαιρετισμό εκ μέρους του κ.Υπουργού και να ευχηθώ πλήρη ευόδωση των υψηλών σας στόχων. Είμαι βέβαιος ότι οι εποικοδομητικές συζητήσεις σε τόσο υψηλό επίπεδο και η γόνιμη ανταλλαγή ιδεών στο πλαίσιο της εκδήλωσής σας θα συμβάλουν σημαντικά στην καλύτερη αντιμετώπιση της σύγχρονης μάστιγας των οδικών ατυχημάτων που πλήττουν όλες τις κοινωνίες σε όλο τον κόσμο.

Ευχαριστώ